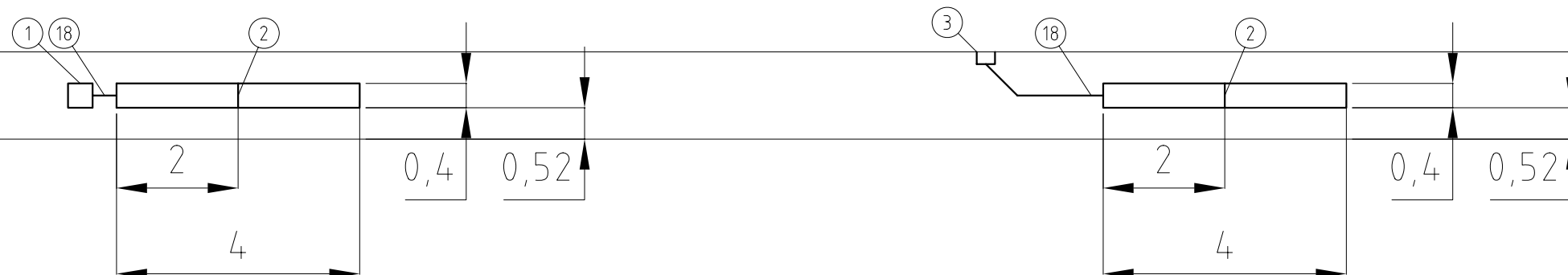


## FÖRKLARINGAR

NR	BESKRIVNING
1	Betonglåda för inskarvning av detektor slinga
2	Detektor slinga.
3	Skyddslåda
18	Spår för tilliedare. Skall hållas så kort som möjligt. Två slingor får ej dela spår.





Slingan sågas i asfalten och förläggs med tråd RK 2,5 GUL EXAR i det sågade spåret i form av en 8:a

Slingtrådens ändrar dras till detektorlådan och skarvas där mot tilliedarkabel. Den del av slingtråden som utgör tilliedare skall hållas så kort som möjligt och tvinnas med minst 20 varv per meter.

Tvinnad slingtråd får ej förläggas gemensamt med tilliedare till annan slinga.

Slingorna förläggs enligt rekommendationer i skriften "Slingriga detektorer" ISBN 91-7099-460-9

Rev litt	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> <b>Banteknik, Projektöring</b> 			UPPRÄTTAD FÖR  <b>Göteborgs Stad</b> Trafikkontoret		
Gullbergs Strandgata 34 Box 424, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93			<b>STANDARDRITNING</b> Växelstyrning. Dimensionering, Detektor slinga		
HANDLÄGGARE		VERIFIERAD	HAFT DEL		
Tony Martinsson		BB	PM		
DWG-FIL	RITAD/KONSTR	NR			
21227	TM				
GODKÄND GÖTEBORG			SKALA	DIARIENUMMER	RITNINGSNR
2011-02-01					21227